

CONFLEE MOTORS · MANNHEIM — FÜR FAHRSCHULEN

DIE NÄCHSTE KLASSE FÄHRT ELEKTRISCH.

AM-Ausbildung und B196 auf E-Fahrzeugen — gegen Anlage 7 FeV gerechnet, mit CoC-Nachweis vor Vertragsschluss, aus Mannheim.



Vmoto TSX 72V — AM-Klasse, Motorrad-Ergonomie

5

AM-Modelle,
Anlage-7-konform

1

Modell erfüllt
die B196-Regel

DEMO

bei uns in Mannheim,
kostenlos

DER FALL FÜR IHREN FUHRPARK

WARUM ELEKTRISCH — UND WARUM GERADE BEI IHNEN.

SCHNELLER FERTIG HEISST NICHT WENIGER UMSATZ.

Kein Schleifpunkt, kein Abwürgen, kein Gangwechsel: Ihre Fahrschüler arbeiten ab der ersten Minute an Blickführung, Gleichgewicht und Verkehr. Für Ihre Kalkulation ist das kein Verlust: B196 ist ein festes Paket — vier Theorie- und fünf Praxiseinheiten, ohne Prüfung. Hier entscheidet der Durchsatz, nicht die Zusatzstunde. Bei AM entscheiden die Anmeldungen: weniger Abbrüche, mehr Empfehlungen. Und Sie erreichen Kunden, die sich an eine Schaltmaschine nicht herantrauen. Ehrlich dazugesagt: Ein Fahrzeug erzeugt keinen Umsatz — Ihre Auslastung tut es.

LEISE ÜBEN, WO ES SONST BESCHWERDEN GIBT.

Wiederholte Manöver im Wohngebiet oder auf dem Übungsplatz — ohne Lärm, ohne Abgase neben dem Fahrlehrer. Funkanweisungen kommen ohne Motorlärm an. Ehrlich dazugesagt: Ein leises Fahrzeug hören Fußgänger später. Das gehört in die Ausbildung — wir sprechen es offen an.

KOSTEN, DIE MAN AUSRECHNEN KANN.

Fahrschulbetrieb frisst Kupplungen — elektrisch gibt es keine. Kein Öl, keine Ventile, kein Auspuff; die Rekuperation schont die Bremsen. Energie pro 90-Minuten-Einheit: bei rund 3,5 kWh/100 km, etwa 20 km Fahrstrecke und 0,40 €/kWh sind das ca. 28 Cent. Als Rechenbasis, nicht als Versprechen: Reifen, Bremsen und Sturzschäden bleiben — eine Pauschal-Ersparnis in Euro behaupten wir nicht. Wir rechnen Ihren konkreten Betrieb durch, mit Ihren Zahlen.

KLASSE AM · 45 KM/H

FÜNF FAHRZEUGE, DIE ANLAGE 7 ERFÜLLEN.

Anlage 7 FeV verlangt für das AM-Prüfungsfahrzeug: zweirädrig, bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit mindestens 40 km/h. Alle fünf Modelle fahren 45 km/h und bleiben unter 4 kW Dauerleistung. Die genaue Einstufung Ihres konkreten Fahrzeugs weisen wir mit dem CoC nach — vor Vertragsschluss, bei jedem Fahrzeug.

Wichtig für Ihre Beratung: Bei AM gibt es KEINE Automatik-Eintragung — § 17a FeV nimmt die Klasse ausdrücklich aus. Elektrisch ausbilden hat hier keinen führerscheinrechtlichen Nachteil.



Vmoto CU 72V

2,2 kW Dauerleistung · ca. 65 km · Akku: herausnehmbar
Der Leichte — ideal für kleine Schüler und die ersten Stunden

1.799 €



Super Soco CUX Pro

2,1 kW Dauerleistung · ca. 80 km · Akku: 60 V / 43 Ah
64 kg leicht, Keyless — der wendige Zweite

2.599 €



Vmoto TC 72V

2,0 kW Dauerleistung · ca. 75 km · Akku: herausnehmbar
Motorrad-Ergonomie im Retro-Look — Brücke Richtung A1

2.499 €



Vmoto TSX 72V

2,0 kW Dauerleistung · ca. 75 km · Akku: herausnehmbar
Naked-Bike-Sitzposition — Motorradgefühl in der AM-Klasse

2.499 €



Vmoto CITI 74V

3,0 kW Dauerleistung · ca. 60 km · Akku: 1 Akku + Steckplatz
Der Ausdauernde — zweiter Akku nachrüstbar für volle Stundenpläne

2.999 €

Was elektrisch nicht lehrt: Kupplung und Schaltung. Für Klasse AM ist beides nicht gefordert.

B196 · DER AUFSTIEG OHNE PRÜFUNG

EIN FAHRZEUG LIEGT IM FENSTER: DER STASH.

B196 ist das gefragteste Zusatzgeschäft im Programm: Klasse-B-Inhaber ab 25 (mind. 5 Jahre Führerschein), mindestens 4 Theorie- und 5 Praxiseinheiten à 90 Minuten — keine Prüfung. Erwachsene Kunden, wenig Zeit — und viele, die sich an eine Schaltmaschine nicht herantrauen: genau dafür ist der kupplungsfreie Antrieb gebaut. Und weil B196 ohne Prüfung endet, entsteht auch keine Automatik-Eintragung.



Vmoto Stash

6.666 €

120 km/h · 9,0 kW Dauerleistung · ca. 130 km · ABS + ASR + RDKS

DIE RECHNUNG, DIE ZÄHLT (ANLAGE 7 FEV)

Anlage 7 verlangt elektrisch: mind. 90 km/h,
max. 11 kW, Leistungsgewicht 0,08–0,10 kW/kg
(Dauerleistung geteilt durch Masse ohne Akku).
Stash: 9,0 kW / 108 kg = 0,083 kW/kg.
Tempo, Leistung, Verhältnis: alle im Soll.

VERBINDLICH MACHT DAS ERST DAS CoC.

Maßgeblich sind Dauerleistung und Masse OHNE Antriebsakku aus dem fahrzeugspezifischen CoC. Bei 9,0 kW darf diese Masse höchstens 112,5 kg betragen. Im Netz — auch bei uns — finden Sie 130 kg ohne Bezugsgröße: für die Anlage-7-Rechnung nicht verwendbar. Es zählt das CoC — Vorlage vor Vertragsschluss, mit Rücktrittsrecht.

UND DIE VOLLE A1?

Wer die praktische A1-Prüfung auf einem Automatikfahrzeug ablegt, bekommt Schlüsselzahl 78 (nur Automatik). Für die offene A1 braucht Ihre Schule weiterhin ein Schaltmotorrad — das sagen wir, bevor Sie fragen müssen. Der Stash ist Ihr B196-Spezialist und ein Automatik-Pfad für A1 — kein Ersatz für die Schaltmaschine.

Und nach dem Kurs? Jedes A1-Modell, das Ihre Absolventen danach fahren dürfen — TC Max, TS Hunter, CPX Explorer —, steht bei uns im Showroom. Ihre B196-Kurse bilden die Käufer von morgen aus.

BETRIEB, DER DURCHHÄLT

AKKU-LOGISTIK, LADEN, WERKSTATT — ZU ENDE GEDACHT.

VERFÜGBARKEIT — IN ZAHLEN, NICHT IN ADJEKTIVEN.

CU, TC, TSX und CITI fahren mit entnehmbaren Akkus: laden an der normalen Steckdose, wechseln in Sekunden — zwischen zwei Einheiten, ohne Standzeit. Der Stash lädt als Ganzes und steht währenddessen still — dieses Ladefenster planen Sie fest zwischen Ihre Blöcke. Vor Vertragsschluss bekommen Sie schriftlich: Ladezeit je Fahrzeug, konservativ gerechnete Einheiten je Ladung, Garanzzeit des Akkus und den Preis eines Ersatzakkus.

LADEN MIT SYSTEM.

Fester Ladeplatz, Original-Ladegeräte, beschädigte oder aufgequollene Akkus kommen in Quarantäne — die DGUV-orientierte Kurzanleitung für Ihr Team liefern wir mit. Ihre Elektroinstallation prüfen wir vorab mit.

REICHWEITE, EHRlich GEPLANT.

Katalogwerte sind Testzyklus-Werte. Im Winter rechnen Sie mit 20 bis 40 Prozent weniger Reichweite — planen Sie damit, nicht dagegen. Kälte, Volllast und Prüfungstage brauchen Reserve. Die gute Nachricht: Das Fahrprofil (langsam, Stop-and-go) ist für Akkus das gutmütigste Einsatzprofil überhaupt.

WERKSTATT IN MANNHEIM, PAPIERE FÜR IHREN VERSICHERER.

Inspektion, Verschleiß, Garantie: Originalteile und Herstellerdoku, direkt vor Ort. Vor Vertragsschluss sagen wir Ihnen schriftlich, welche Teile wir in Mannheim vorhalten, wie lange eine Reparatur bei uns dauert — und ob wir Ihnen für diese Zeit ein Fahrzeug stellen können. Für die gewerbliche Police mit wechselnden Fahranfängern liefern wir Ihrem Versicherer das komplette Fahrzeugdatenblatt. Helm-Headsets für den Funk: kompatibel.



Was das im Alltag heißt: Sie planen die Fahrzeuge wie bisher — nur ohne Tankstopp und ohne Werkstatttermin für Öl und Kupplung.

DAS ANGEBOT

DREI WEGE ZU IHRER E-FLOTTE.

01 DEMO BEI UNS IN MANNHEIM.

Kommen Sie mit Ihren Fahrlehrern in die Augartenstraße — fahren, vergleichen, alles fragen. Die schriftliche Anlage-7-Rechnung nehmen Sie mit — auch dann, wenn Sie nicht kaufen. Kostenlos, nach Terminabsprache: Mo-Do + Sa 9–20 Uhr, Fr 9–12 Uhr.

02 STAFFEL-EINSTIEG AM.

Start mit zwei AM-Fahrzeugen Ihrer Wahl — zum Beispiel CU für die ersten Stunden, TSX für die Motorrad-Ergonomie. Erweitern Sie, wenn die Auslastung es trägt. Keine Mindestabnahme. Beispiel CU + TSX: zusammen 4.298 € — mit 0 % Finanzierung: 12 Raten, Gesamtbetrag 4.298 €.

03 B196-PAKET STASH.

Stash mit CoC-Vorlage vor Vertragsschluss, schriftlicher Anlage-7-Rechnung und Einweisung Ihrer Fahrlehrer. Liegt das Leistungsgewicht laut CoC nicht im Fenster, kaufen Sie nicht. 6.666 € — mit 0 % Finanzierung: 12 Raten à 555,50 €, Gesamtbetrag 6.666 €.

Alle Preise inkl. 19 % USt.; den Nettobetrag weisen wir in Ihrem Angebot aus.

0 % FINANZIERUNG, BIS ZU 12 MONATE.

Keine Zinsen, keine Gebühren — und bewusst keine längeren Laufzeiten. Abschluss im Showroom, bonitätsabhängig. Leasing bieten wir nicht an.

EIN ANRUF GENÜGT.

01520 5331741 · info@conflee.de · Sven Scherb, Verkaufsagent
Sagen Sie einfach: „Demo.“ — den Rest klären wir in zwei Minuten.

PILOTSCHULE RHEIN-NECKAR.

Referenzen aus dem Fahrschulsegment können wir Ihnen noch nicht zeigen — Sie können die erste sein. Als Pilotschule haben Sie den direkten Draht zum Verkauf, Ihre Anforderungen prägen unsere Beratung, und auf Wunsch bauen wir eine gemeinsame Referenz mit Ihrem Namen auf. Was wir dafür brauchen: Ihre ehrliche Rückmeldung nach den ersten drei Monaten.

PRÜFBARKEIT ALS STANDARD

WAS SIE MIT JEDEM FAHRZEUG BEKOMMEN.

- 1 CoC-Vorlage vor Vertragsschluss — bei jedem Fahrzeug, mit Rücktrittsrecht
- 2 Schriftliche Anlage-7-Rechnung: Dauerleistung, Masse, Verhältnis
- 3 Typ-, Varianten- und Versionsdaten für Ihre Prüfstelle
- 4 Fahrzeugdatenblatt für das Angebot Ihres Versicherers
- 5 Lade-Kurzanleitung für Ihr Team (DGUV-orientiert)
- 6 Vorkontroll-Checkliste für den Ausbildungsbetrieb

UND WAS WIR NICHT KÖNNEN — DAMIT SIE UNS GLAUBEN, WAS WIR KÖNNEN:

Mofa-Ausbildung (25 km/h): kein passendes Fahrzeug im Programm.
Offene A1 ohne Schaltmotorrad: gibt es nicht — Schlüsselzahl 78 ist real.
THG-Prämie für diese Fahrzeugklassen: null. L1e und L3e-A1 sind ausgeschlossen — wer Ihnen anderes verspricht, rechnet falsch.
Diese Liste steht hier, weil sie später auch in Ihrem Angebot stehen wird.

DIE FRAGE, DIE WIR IMMER HÖREN.

Was ist der Restwert nach drei Jahren? Ehrlich: Belastbare Restwerte für elektrische Zweiräder gibt es noch nicht. Genau deshalb finanzieren wir nur bis 12 Monate und bieten kein Leasing — wir verkaufen Ihnen keine Rechnung, die auf einer Schätzung steht.

PRÜFEN SIE UNS, BEVOR SIE UNS EMPFANGEN.

Für unsere Zahlen brauchen Sie keinen Termin. Fordern Sie die Prüfmappe an: CoC-Kopie, schriftliche Anlage-7-Rechnung, Typ-/Varianten-/Versionsdaten — als PDF, kostenlos, ohne Gegenleistung. Legen Sie die Mappe Ihrem TÜV- oder DEKRA-Ansprechpartner vor: genau dafür ist sie gemacht. Erst wenn Ihre Prüfstelle nickt, lohnt sich der Demo-Termin.

ERST FAHREN, DANN ENTSCHIEDEN.

Melden Sie sich für eine Demo bei uns in Mannheim: Nennen Sie uns zwei Wunschtermine — telefonisch oder per E-Mail. Kostenlos, ohne Verpflichtung.

Wenn Sie vorerst nur die Prüfmappe möchten: Ein Satz genügt.

Sven Scherb · Verkaufsagent, Conflee Motors

01520 5331741

info@conflee.de

confleemotors.de/fahrschule

Augartenstraße 44 · 68165 Mannheim

Termine: Mo–Do + Sa 9–20 Uhr · Fr 9–12 Uhr



Scannen: Film, Modelle,
Termin buchen.

Preise inkl. 19 % USt., Stand 08/2026, Änderungen vorbehalten. Reichweiten sind ca. -Werte nach Herstellerangabe (Testzyklus) und sinken bei Kälte spürbar. Anlage-7-Angaben beruhen auf aktuellen Herstellerdaten; verbindlich ist das fahrzeugspezifische CoC — Vorlage zu jedem Fahrzeug vor Vertragsschluss. Abbildungen zeigen teils Ausstattungsvarianten. Diese Broschüre ist keine Rechtsberatung. Finanzierungsbeispiel: Kaufpreis 6.666 €, Nettodarlehensbetrag 6.666 €, Sollzins 0 % p. a., effektiver Jahreszins 0 %, 12 Raten à 555,50 €, Gesamtbetrag 6.666 €. Bonitätsabhängig.

Conflee UG (haftungsbeschränkt) · Sitz: Offenbach am Main · Amtsgericht Offenbach am Main, HRB 54693